

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ГУП «Водоснабжение и водоотведение»



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на экскаватор-погрузчик без гидромолота

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Наименование объекта	Объекты энергосистемы находящиеся в хозяйственном ведении ГУП «Водоснабжение и водоотведение»
2	Местоположение объекта	Приднестровская Молдавская Республика.
3	Целевое использование	Позапиное обновление и модернизация
4	Основание	Снижения затрат на транспортное обеспечение производственных подразделений и повышения мобильности выездных бригад.
5	Данные о заказчике	ГУП «Водоснабжение и водоотведение», ПМР, г. Тирасполь, ул. Луначарского, 9.
6	Количество	2 единицы
7	ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
8	Лот № 1	
	Год выпуска	не старше 2023 г.
	Количество	1 единица
	Моточасы	не более 10 моточасов
	Двигатель	Turbo diesel
	-топливо	Дизель
	-надув	турбонаддув
	-количество цилиндров	не менее 4
	-рабочий объем двигателя	не менее 4,4 литра
	-диаметр цилиндра	не менее 103мм
	-ход поршня	не менее 132мм
	-名义ные обороты двигателя	не менее 2200 об/мин
	-名义ная мощность	не менее 68,6 кВт (92 Л.С.)
	-максимальный крутящий момент	не менее 400Нм
	-частота при максимальном крутящем моменте	не более 1200 об/мин
	КПП (описание)	
	-тип КПП	-механическая 4-х ступенчатая
	-переключение передач	-ручное
	-блокировка гидротрансформатора	-опция
	-функция реверса	-на рулевой колонке электрическим переключателем
	-передача 1, км/ч	не более 7,3
	-передача 2, км/ч	не более 11,7
	-передача 3, км/ч	не более 22
	-передача 4, км/ч	не более 40
	Эксплуатационная масса	
	-эксплуатационная масса	не менее 8100 кг
	Передний мост	
	-тип	-управляемый ведущий мост с пропорциональным дифференциалом
	-дифференциал повышенного трения	-
	-допустимая нагрузка на мост:	кг
	-статическая	не более 16500
	-динамическая	не более 7809

-угол качания	не более 16°	
Задний мост		
-тип	Ведущий мост с пропорциональным дифференциалом	
Допустимая нагрузка на мост:		
-статическая	кг не более 25000	
-динамическая	не более 12500	
Рулевое управление		
-управляемый мост	Передний	
-радиус поворота по внешнему колесу без применения торможения	не более 8,1м	
-радиус поворота по внешнему колесу с применением торможения	не более 6,9м	
-радиус поворота по ковшу без применения торможения	не более 10,4	
-радиус поворота по ковшу с применением торможения	не более 9,5м	
Заправочные ёмкости		
Система охлаждения	не менее 18,5л	
Топливный бак	не менее 130л	
Моторное масло с фильтром	не менее 16л	
КПП с фильтром	не более 16л	
Задний мост	18л + 2 на ступицы	
Передний мост	18л + 2 на ступицы	
Гидравлическая система включая бак	не более 130л	
Рабочие параметры фронтального погрузчика		
Ковш «б в 1»		
Высота выгрузки	не менее 2720мм	
Высота загрузки поверх борта	не менее 3200мм	
Высота шарнира ковша	не менее 3450мм	
Вылет шарнира	не менее 360мм	
Вылет на уровне земли (режущая кромка в горизонтальном положении)	не менее 1370мм	
Максимальный вылет при полном подъеме	не менее 1150мм	
Вылет при полном подъеме и полной разгрузке	не менее 780мм	
Глубинакопания	не менее 100мм	
Угол поворота ковша на уровне земли	не менее 45°	
Угол опрокидывания ковша	не менее 43°	
Ширина раскрытия челюсти ковша	не менее 950мм	
Грузоподъемные и силовые характеристики фронтального погрузчика		
Вырывное усилие, создаваемое гидроцилиндрами ковша	не менее 6531кгс	
Вырывное усилие, создаваемое гидроцилиндрами стрелы	не менее 4732кгс	
Усилия зажима челюсти	не менее 2940кгс	
Рабочие параметры экскаваторного оборудования		
Максимальная глубинакопания	Выдвинута	не менее 5460мм
	Втянута	не менее 4240мм
Максимальная глубинакопания плоское дно 0,6 м	Выдвинута	не менее 5430мм
	Втянута	не менее 4210мм
Максимальная глубинакопания – ковш с глубоким профилем	Выдвинута	не менее 5970мм
	Втянута	не менее 4750мм
Максимальный вылет от оси заднего колеса	Выдвинута	не менее 7870мм
	Втянута	не менее 6720мм

	Максимальный вылет оси поворота каретки	Выдвинута	не более 6520мм
		Втянута	не более 5370мм
	Максимальный вылет на максимальной высоте от поворотной оси каретки	Выдвинута	не более 3600мм
		Втянута	не более 2740мм
	Боковой вылет до оси симметрии машины	Выдвинута	не менее 7090мм
		Втянута	не менее 5940мм
	Максимальная высота копания	Выдвинута	не менее 6350мм
		Втянута	не менее 5530мм
	Максимальная высота загрузки	Выдвинута	не менее 4720мм
		Втянута	не менее 3840мм
	Высота погрузки	Выдвинута	не менее 4320мм
		Втянута	не менее 3400мм
	Смещение каретки		1160мм
	Максимальный поворот ковша		201°

Грузоподъемные и силовые характеристики экскаваторного оборудования

Телескопическая рукоять		
Усилие копания, создаваемые гидроцилиндром ковша	Скорость	не менее 5385кгс
	Мощность	не менее 6228кгс
Усилие копания, создаваемое гидроцилиндром рукояти	Выдвинута	не менее 2255кгс
	Втянута	не менее 3225кгс
Грузоподъемность при максимальном вылете	Выдвинута	не менее 719кг
	Втянута	не менее 1451кг

Навесное оборудование экскаватора

Ковш общего назначения	Ширина	Объем		Масса	Кол-во зубьев
		Номинальный	Геометрический		
	400мм	0,06м ³	0,05м ³	102кг	3
	800мм	0,17м ³	0,13м ³	140кг	5

Наличие быстроъемного механического соединения с гидросистемой для навесного оборудования

Габаритные размеры

Транспортная длина	не менее 5620мм
Колесная база	не менее 2170мм
Расстояние от оси поворота стрелы до заднего моста	1360мм
Дорожный просвет по опорам	не менее 370мм
Дорожный просвет по каретке стрелы	не менее 520мм
Высота по центру рулевого колеса	не менее 1940мм
Высота по крыше кабины	не более 3030мм
Полная габаритная высота	не более 3610мм

Геометрическая проходимость

Угол въезда	66°
Угол рампы	120°
Угол съезда	20°
Система SRS/RTD система стабилизации (движение на дальние дистанции)	Присутствует
Кондиционер	Присутствует

Размер шин

Шины	Передние: 12,5/80-18 Задние: не более 18,4-26
------	--

Лот № 2

Год выпуска	не старше 2022 г.
Количество	1 единица
Моточасы	не более 15 моточасов

Двигатель	Turbo diesel
-топливо	Дизель
-надув	турбонаддув
-количество цилиндров	не менее 4
-рабочий объем двигателя	не менее 4,4 литра
-диаметр цилиндра	не менее 103мм
-ход поршня	не менее 132мм
-номинальные обороты двигателя	не менее 2200 об/мин
-номинальная мощность	не менее 68,6 кВт (92 Л.С.)
-максимальный крутящий момент	не менее 400Нм
-частота при максимальном крутящем моменте	не более 1200 об/мин
КПП (описание)	
-тип КПП	-механическая 4-х ступенчатая
-переключение передач	-ручное
-блокировка гидротрансформатора	-опция
-функция реверса	-на рулевой колонке электрическим переключателем
-передача 1, км/ч	не более 7,3
-передача 2, км/ч	не более 11,7
-передача 3, км/ч	не более 22
-передача 4, км/ч	не более 40
Эксплуатационная масса	
-эксплуатационная масса	не менее 8100 кг
Передний мост	
-тип	-управляемый ведущий мост с пропорциональным дифференциалом
-дифференциал повышенного трения	-
-допустимая нагрузка на мост:	кг
-статическая	не более 16500
-динамическая	не более 7809
-угол качания	не более 16°
Задний мост	
-тип	Ведущий мост с пропорциональным дифференциалом
Допустимая нагрузка на мост:	кг
-статическая	не более 25000
-динамическая	не более 12500
Рулевое управление	
-управляемый мост	Передний
-радиус поворота по внешнему колесу без применения торможения	не более 8,1м
-радиус поворота по внешнему колесу с применением торможения	не более 6,9м
-радиус поворота по ковшу без применения торможения	не более 10,4
-радиус поворота по ковшу с применением торможения	не более 9,5м
Заправочные ёмкости	
Система охлаждения	не менее 18,5л
Топливный бак	не менее 130л
Моторное масло с фильтром	не менее 16л
КПП с фильтром	не менее 16л
Задний мост	18л + 2 на ступицы
Передний мост	18л + 2 на ступицы
Гидравлическая система включая бак	не более 130л
Рабочие параметры фронтального погрузчика	
Ковш «6 в 1»	
Высота выгрузки	не менее 2720мм
Высота загрузки поверх борта	не менее 3200мм
Высота шарнира ковша	не менее 3450мм

	Вылет шарнира	не менее 360мм		
	Вылет на уровне земли (режущая кромка в горизонтальном положении)	не менее 1370мм		
	Максимальный вылет при полном подъеме	не менее 1150мм		
	Вылет при полном подъеме и полной разгрузке	не менее 780мм		
	Глубинакопания	не менее 100мм		
	Угол поворота ковша на уровне земли	не менее 45°		
	Угол опрокидывания ковша	не менее 43°		
	Ширина раскрытия челюсти ковша	не менее 950мм		
Грузоподъемные и силовые характеристики фронтального погрузчика				
	Вырывное усилие, создаваемое гидроцилиндрами ковша	не менее 6531кгс		
	Вырывное усилие, создаваемое гидроцилиндрами стрелы	не менее 4732кгс		
	Усилия зажима челюсти	не менее 2940кгс		
Рабочие параметры экскаваторного оборудования				
Максимальная глубинакопания	Выдвинута	не менее 5460мм		
	Втянута	не менее 4240мм		
Максимальная глубинакопания плоское дно 0,6 м	Выдвинута	не менее 5430мм		
	Втянута	не менее 4210мм		
Максимальная глубинакопания – ковш с глубоким профилем	Выдвинута	не менее 5970мм		
	Втянута	не менее 4750мм		
Максимальный вылет от оси заднего колеса	Выдвинута	не менее 7870мм		
	Втянута	не менее 6720мм		
Максимальный вылет оси поворота каретки	Выдвинута	не более 6520мм		
	Втянута	не более 5370мм		
Максимальный вылет на максимальной высоте от поворотной оси каретки	Выдвинута	не более 3600мм		
	Втянута	не более 2740мм		
Боковой вылет до оси симметрии машины	Выдвинута	не менее 7090мм		
	Втянута	не менее 5940мм		
Максимальная высотакопания	Выдвинута	не менее 6350мм		
	Втянута	не менее 5530мм		
Максимальная высота загрузки	Выдвинута	не менее 4720мм		
	Втянута	не менее 3840мм		
Высота погрузки	Выдвинута	не менее 4320мм		
	Втянута	не менее 3400мм		
Смещение каретки	1160мм			
Максимальный поворот ковша	Не менее 201°			
Грузоподъемные и силовые характеристики экскаваторного оборудования				
Телескопическая рукоять				
Усилиекопания, создаваемые гидроцилиндром ковша	Скорость	не менее 5385кгс		
	Мощность	не менее 6228кгс		
Усилиекопания, создаваемое гидроцилиндром рукояти	Выдвинута	не менее 2255кгс		
	Втянута	не менее 3225кгс		
Грузоподъемность при максимальном вылете	Выдвинута	не менее 719кг		
	Втянута	не менее 1451кг		
Навесное оборудование экскаватора				
Ковш общего назначения	Объем			
	Номинальный	Геометрический		
	Ширина	Масса		
		Кол-во зубьев		

400мм	0,06м ³	0,05м ³	102кг	3
800мм	0,17м ³	0,13м ³	140кг	5
Наличие быстросъёмного механического соединения с гидросистемой для навесного оборудования				
Габаритные размеры				
Транспортная длина	не менее 5620мм			
Колесная база	не менее 2170мм			
Расстояние от оси поворота стрелы до заднего моста	1360мм			
Дорожный просвет по опорам	не менее 370мм			
Дорожный просвет по каретке стрелы	не менее 520мм			
Высота по центру рулевого колеса	не менее 1940мм			
Высота по крыше кабины	не более 3030мм			
Полная габаритная высота	не более 3610мм			
Геометрическая проходимость				
Угол въезда	66°			
Угол рампы	120°			
Угол съезда	20°			
Система SRS/RTD система стабилизации (движение на дальние дистанции)	Присутствует			
Кондиционер	Присутствует			
Размер шин				
Шины	Передние: 12,5/80-18 Задние: не более 18,4-26			

Начальник АТУ