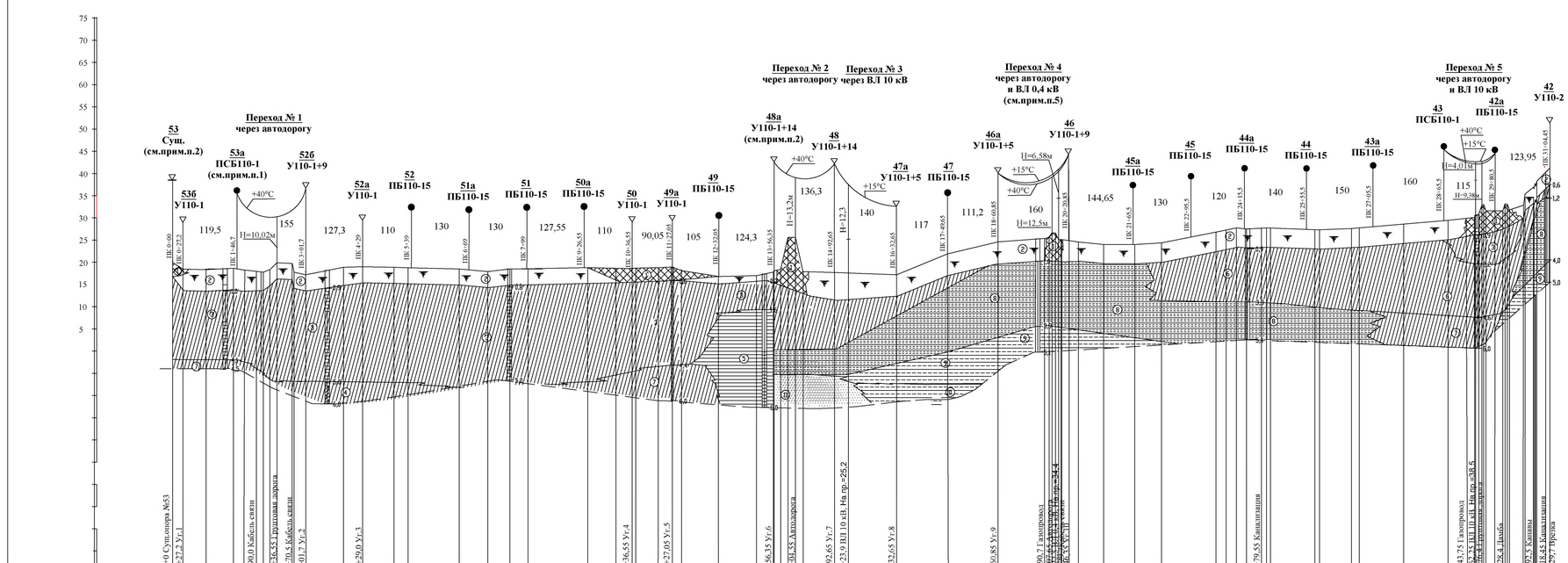
ЗАС 120/19
ТК 9,1

ЗАС 120/19
ТК 9,1



Условные обозначения грунтов

- почвенно-растительный слой
- насыпной грунт
- суглинок непросадочный
- суглинок просадочный
- глина
- песок
- супесь непросадочная
- супесь просадочная

Сводная ведомость опор на листе

Шифр опор	Кол.
ПБ 110-15	12
ПСБ 110-1	2
У110-1	4
У110-2	1
У110-1+14	2
У110-1+9	2
У110-1+5	2
Сущ. анкерно-угловая	1
Итого	26

1. На опоре № 53а - ПСБ110-1 нижние траверсы монтировать на высоте 18,5 м над землей. Высота нижнего провода над землей - 17 м.
2. На коротких траверсах опор №№ 48а и 53 с внешней стороны угла подвесить по две поддерживающие гирлянды.
3. Стойки всех ж.б. опор установить на грунтовую подушку толщиной 1м из местного перемятого грунта, уплотненного до объемного веса 17 кН/м³из условия просадки грунта.
4. Грунт в котлованах под фундаменты всех металлическихопор , кроме опоры № 48а уплотнить до объемного веса 17 кН/м³ из условия просадки грунта.
5. Рекламная конструкция у дороги на переходе № 4 подлежит демонтажу и выносу за пределы охранной зоны ВЛ - 20м от крайнего провода.
6. На траверсах и тросостойках всех ж.б. опор монтировать противоптичьи заградители - см.чертежи №№ 47/2023-ВЛ-24,25.
7. Стрелы провеса проводов на переходе показаны при т-ре, указанной на чертеже, и нагрузке собственным весом.
8. На переходе указаны монтажные габариты (Н).
9. В случае обнаружения в процессе строительства несоблюдения габаритов над пересекаемыми сооружениями или несоответствия характеристик грунта и рельефа местности параметрам, указанным в проекте, строительная организация обязана сообщить об этом в проектную организацию для проверки или изменения проектного решения.
10. РКУ с повторяемостью 1 раз в 25 лет:
по гололеду - IV (25 мм), по ветру - III(65 Па,32 м/с),

Настоящим чертежом аннулируется ранее выданный чертеж под тем же номером без индекса "и".

						47/2023-ВЛ-3и	
						Перенос, изменение трассы ВЛ 110 кВ "Дубоссары - Вадулуй Воды" (участок №№ 35-53)	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			
Исполнил						ВЛ 110 кВ	Стадия: РП; Лист: 3и; Листов: 27
Проверил						Расстановка опор по профилю трассы от опоры № 53 до опоры № 42 М: г-1:5000, в-1:500	ООО Элекростой