**Требования к документации**

**по инженерно-геодезическим изысканиям.**

# Инженерные изыскания

# Цели инженерных изысканий

Изучение природных, в том числе: топографо-геодезических, инженерно-геологических, гидрологических, климатических и экологических условий полосы трассы ВЛ 35 кВ с указанием землепользователей, границ между ними и границ угодий, достаточных для разработки документации для стадии проектирования ПД.

# Содержание задания

Выполнить полный комплекс инженерно-геодезических изысканий в порядке, установленном действующим законодательными и нормативными актами ПМР. В соответствии с требованиями: СП 11-104-97 "Инженерно-геодезические изыскания для строительства", "Руководство по инженерным изысканиям трасс воздушных линий электропередачи" 35-1150кВ №3567тм-т1.

# Особые требования

При проведении изысканий необходимо выполнить обследование и согласования трассы с заинтересованными организациями, получить прочие необходимые разрешения для выполнения инженерных изысканий.

# Виды и объемы работ по изысканиям

* 1. **Инженерно-геодезические изыскания:**

Выполнить инженерно-геодезические изыскания в порядке, установленном действующим законодательными и нормативными актами ПМР, в соответствии с требованиями "Руководства по изысканиям трасс воздушных линий электропередачи 35-1150кВ", СП 11-104-97 "Инженерно-геодезические изыскания для строительства".

**Необходимо выполнить следующий объем работ инженерных изысканий:**

* топографическую съемку линий, переходов и площадок (включая съемку подземных коммуникаций)
  + Полоса трассы. Выполнить в масштабе 1:1000 с высотой сечения рельефа 1 м.; Ширину полосы принять согласно нормативной документации и согласовать с Заказчиком.
  + Пересечения и примыкания с естественными и искусственными препятствиями (Автодороги и железные дороги, трубопроводы, подземные кабели, воздушные линии, водотоки, стесненные участки и места с особыми геологическими условиями) Выполнить в масштабе 1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 м. Размеры и определяемые характеристики согласовать с Заказчиком на основании предоставленной топографической съемки полосы трассы на участке пересечения.
  + В местах пересечений ВЛ с линиями электропередачи или воздушными линиями связи дополнительно замерить на существующих линиях:
* расстояния до ближайших опор;
* длину всех пролетов в пределах анкерного пролета (для ВЛ 35 кВ.);
* стрелы провеса проводов и тросов в середине пролетов;
* отметки подвески проводов на существующих опорах пересекаемого пролета;
* отметки земли;
* отметить, при какой температуре проводились замеры.
  + Топографическую съемку ПС и прилегающей территории выполнить в Масштабе 1:500 (Границы предварительно согласовать с Заказчиком);
  + Выполнить цифровую фотосъемку пересечений с координированием (геометки) (обзорные планы пересечений, опоры, подвеска проводов и т.д.)
* Указать способы возможной доставки грузов с оборудованием до объекта строительства.
* выполнить и предоставить согласование подземных коммуникаций (пересекаемых и проходящих вдоль изыскиваемого коридора трассы);
* обеспечить долговременное закрепление точек съемочного обоснования;
* камеральная обработка материалов с формированием раздела по инженерно-геодезическим изысканиям (включая создание **профилей и ведомостей**, нанесением границ землепользователей, границ археологических памятников, информацию по условиям прохождения трассы ВЛ: по болотам, в охранной зоне действующих ВЛ и т.п.);
* работы выполнить в местной системе координат. Система высот Балтийская;
* при построении продольных профилей учесть:

Продольный профиль проектируемой ВЛ

горизонтальный М 1: 5000,

вертикальный М 1: 500,

геологический М 1:100;

Продольный профиль для пересечения с реками (пойменные участки):

горизонтальный М 1:1000,

вертикальный М 1:100,

геологический М 1:100.

Продольный профиль для пересечения и примыкания с естественными и искусственными препятствиями, планы заходов на ПС на участке не менее 500-1000 м от ПС:

горизонтальный М 1:100,

вертикальный М 1:100,

геологический М 1:100.

Информация, содержащаяся на профилях (оформление и пр.) должна быть предварительно согласована с Заказчиком.

* привязку инженерно-геологических и геофизических выработок выполнять по пикетажу трассы.
* Согласовать с Заказчиком и выполнить корректировку оси трассы ВЛ на плане, а также выполнить корректировку продольных профилей по уточненной оси трассы.

**Текстовая часть технического отчета по инженерно-геодезическим изысканиям (формат WORD).**

**Графическая часть технического отчета (формат DWG).**