

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2	3
		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Количество проводов в фазе – 1 (один). ➤ Марка и сечение грозозащитного троса – С-50 (ТК-9.1) сечением 50 мм².
10	Техническая характеристика существующего объекта	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Количество грозозащитных тросов – 1 (один). ➤ Номера опор, между которыми установлены гасители вибрации: <u>отсутствуют</u>. <p>9.8. <u>Характеристика элементов ВЛ</u> (согласно паспортов ВЛ 35 кВ «Слободзея-Кременчуг», ВЛ 35 кВ «Слободзея-Талмазы»).</p>
11	Основные требования к проектным решениям	<p>10.1. <u>Виды проектирования</u>: Проектирование участка 2-х цепной ВЛ 35 кВ «Слободзея-Кременчуг, Слободзея-Талмазы» (до отпайки п/ст «Чобручи 35/6 кВ») общей протяжённостью 5,6 км (ориентировочно), одно цепного участка ВЛ 35 кВ «Слободзея-Кременчуг» общей протяжённостью 7,63 км (ориентировочно).</p> <p>10.2. <u>Этапы разработки проектной документации (ПД)</u>:</p> <p>10.2.1. <u>I-ый этап</u> – разработка, обоснование и согласование с Заказчиком основных технических решений (ОТР) по сооружаемому объекту (в течение 10 дней после заключения договора на проектирование).</p> <p>10.2.2. <u>II-ой этап</u> – разработка и согласование ПД в соответствии с требованиями нормативно-технической документации (НТД).</p> <p>10.3. <u>Требования к оформлению и содержанию ПД</u>:</p> <p>10.3.1. <u>Предпроектное обследование</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Определение состава, параметров, размещения, условий и срока эксплуатации реконструируемого участка 2-х цепной, и одно цепной ВЛ 35 кВ. ➤ Предоставление Заказчику отчёта по предпроектному обследованию. <p>10.3.2. <u>I-ый этап проектирования</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ОТР по реконструкции участка 2-х цепной ВЛ 35 кВ и одно цепной ВЛ 35 кВ. ➤ Предоставление Заказчику материалов I-го этапа проектирования для принятия решений. <p>10.3.3. <u>II-ой этап проектирования</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Разработка ПД с проведением необходимых расчётов согласно НТД. ➤ Предоставление Заказчику, государственным службам, осуществляющим технический надзор, другим заинтересованным лицам материалов II-го этапа проектирования в требуемом объёме для согласования. <p>10.3.4. Согласование и передача всей необходимой ПД Заказчику в 3 экз. и электронном виде.</p> <p>10.4. <u>Объём планируемых работ при реконструкции 2-х цепного и одно цепного участка ВЛ 35 кВ (ОРИЕНТИРОВОЧНО)</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Общая протяжённость 2-х цепного участка ВЛ 35 кВ совместного подвеса – 5,6 км (ориентировочно). ➤ Общая протяжённость одно цепного участка ВЛ 35 кВ – 7,63 км (ориентировочно). ➤ Усреднённая длина пролёта (ориентировочно) – 130 м. ➤ Монтаж новых металлических опор в количестве – 1 шт., а именно: <ul style="list-style-type: none"> – оп. №46 (указана существующая нумерация) планируется установить анкерную опору типа «У 110-2»; ➤ Монтаж новых ж/б опор типа «ПБ35-4Т – 10 шт., ПБ35-4 – 25 шт., ПБ35-3 – 26 шт.» (стойки СК-22) в количестве – 61 шт., «ПБ 35-3Т – 3 шт., ПБ35-3 – 11 шт.» (стойки СК-26) в количестве – 14 шт., а именно: <ul style="list-style-type: none"> – на участке №1-79 (указана существующая нумерация) протяжённостью 10930 м планируется установить ж/б опор – 61 шт.; – на участке №79-97 (указана существующая нумерация) протяжённостью 2 300 м планируется установить ж/б опор – 14 шт.; ➤ Монтаж нового грозозащитного троса марки «С-50 (ТК-9.1)» сечением 50 мм² общей протяжённостью – 1,53 км (ориентировочно). ➤ Монтаж нового провода марки «АС-120/19» сечением 120 мм² в количестве: