

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер -
первый заместитель
генерального директора
ГУП «ГК Днестрэнерго»

 **А.И. Гицман**

«22» марта 2018 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на выполнение проектных работ по реконструкции 2-х цепной ВЛ 35 кВ
«Слободзея – Кременчуг» (2-х цепной участок опор №1-79, одно цепной №79-97),
«Слободзея – Талмазы» (участок опор №1-79) без изменения трассы прокладки ВЛ.**

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2	3
1	Наименование объекта	2-х цепной участок ВЛ 35 кВ «Слободзея-Кременчуг, Слободзея-Талмазы» (участок опор №1-77), одно цепной участок ВЛ 35 кВ «Слободзея-Кременчуг» (участок опор №77-97).
2	Адрес, местоположение объекта	2.1. Существующая трасса указанных участков ВЛ 35 кВ проходит по землям Слободзейского района Приднестровской Молдавской Республики.
3	Целевое использование объекта	Передача (транспортировка) электрической энергии высокого напряжения. Электроснабжение узловых трансформаторных подстанций.
4	Основание для выполнения проектных работ	Физический и моральный износ электротехнического оборудования, необходимость реконструкции.
5	Данные о заказчике	Государственное унитарное предприятие «ГК Днестрэнерго» ПМР, г. Тирасполь, ул. Украинская, 5
6	Данные о подрядчике (проектная организация – генеральный проектировщик)	_____
7	Вид выполняемых работ	Разработка проектной документации (ПД) при реконструкции 2-х цепного участка ВЛ 35 кВ «Слободзея-Кременчуг, Слободзея-Талмазы» (участок опор №1-77), одно цепного участка ВЛ 35 кВ «Слободзея-Кременчуг» (участок опор №77-97) общей протяжённостью 13,23 км (ориентировочно).
8	Техническая характеристика существующего объекта	<p>9.1 <u>Параметры объекта</u>: основные параметры объекта (согласно паспортов ВЛ 35 кВ).</p> <p>9.2. Существующий участок ВЛ 35 кВ «Слободзея-Кременчуг» (участок опор №1-97) 1981 года постройки, находится в неудовлетворительном техническом состоянии.</p> <p>Существующий участок ВЛ 35 кВ «Слободзея-Талмазы» (участок опор №1-79) 1971 года постройки, находится в неудовлетворительном техническом состоянии.</p> <p>9.3. В настоящее время указанные участки данных ВЛ 35 кВ используются по назначению, требуют реконструкции с полной заменой электротехнического оборудования (опоры, провода, грозозащитный трос, линейная арматура, изоляция и др.).</p> <p>9.7. <u>Краткая техническая характеристика существующего объекта</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Количество цепей – две. ➤ Общая протяжённость ВЛ 35 кВ «Слободзея-Кременчуг» – 13,23 км. ➤ Общая протяжённость ВЛ 35 кВ «Слободзея-Талмазы» – 10,9 км. ➤ Общая протяжённость существующего 2-х цепного участка ВЛ 35 кВ (участок опор №1-77), требующего замены – 10,93 км. ➤ Общая протяжённость существующего одно цепного участка ВЛ 35 кВ (участок опор №79-97), требующего замены – 2,3 км. ➤ Количество опор, требующих замены, всего – 76 шт. из них: промежуточных ж/б – 74 шт., металлических промежуточных – 2 шт. ➤ Марка и сечение провода (по цепям) – АС-150/24 сечением 150 мм², АС 120/19 сечением 120 мм².